

近江八幡市

道路網マスタープラン

【概要版】



八幡山(鶴翼山)より南東側市街地を望む

令和8(2026)年3月

近江八幡市

1. 計画の見直しに当たって

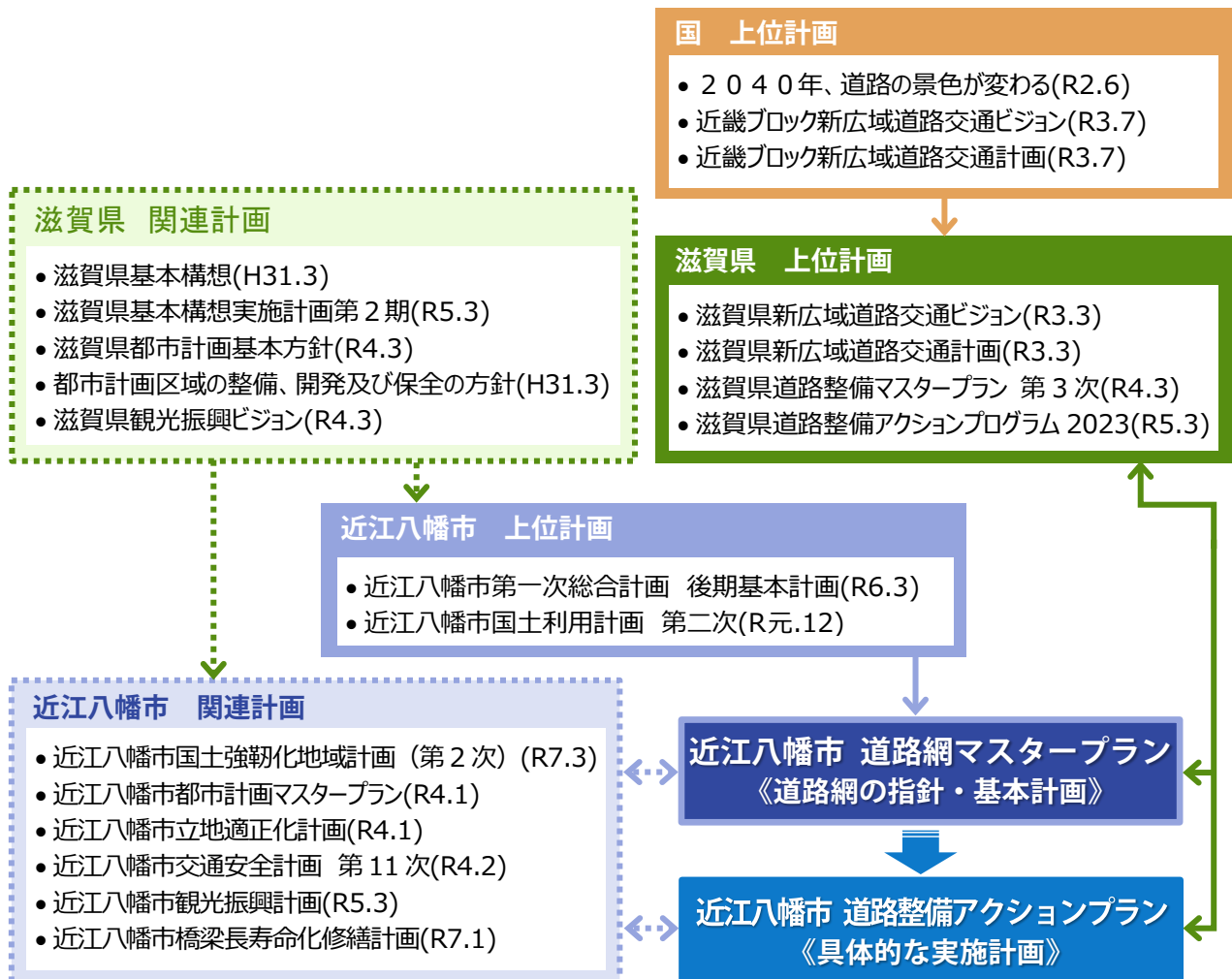
本市では、より効果的・効率的な道路整備を進めるため、将来の道路網の基本計画となる「近江八幡市道路網マスタープラン」を平成28(2016)年4月に策定しました。

しかしながら、策定から8年以上が経過し、この間、上位計画にあたる本市の基本計画は平成31(2019)年3月策定の「近江八幡市第1次総合計画」へと変わり、「近江八幡市都市計画マスタープラン」についても、長期的な視点に立った土地利用や市街地形成の将来像を明らかにし、その実現に向けた課題への対応方針を定めるため、令和4(2022)年1月に改定しました。あわせて、本市が目指す「ネットワーク型コンパクトシティ」を具現化し、居住や医療、福祉、商業等の市民生活を支える機能の立地の適正化に係る取組を総合的・一体的に推進するための指針として、新たに「近江八幡市立地適正化計画」を令和4(2022)年1月に策定しました。

これら上位計画、関連計画が改定されたこと、現状の道路整備状況等を踏まえ、近江八幡市内の道路のあるべき姿を再検証する必要があることから道路網マスタープランを見直し、改定するものです。

2. 道路網マスタープランの位置付け

本計画の位置付けは以下のとおりです。国や滋賀県、本市の上位計画、関連計画における考え方等を踏まえつつ、本計画を検討します。



3. 道路整備の基本理念

本市の道路整備においては、人口減少や高齢化の進展、観光交流の増加等の社会動向のほか、国・県の政策方針を踏まえつつ、人と車とが共存し、観光・経済活動を支援するとともに、災害に強く安全で安心して暮らせるまちづくりを支える道路整備、維持管理・修繕を効果的・効率的に推進することで、本市の上位計画に示される将来都市像「人がつながり 未来を紡ぐ 『ふるさと近江八幡』」の実現を支える必要があります。

そこで、本市の道路整備に係る基本理念を「安心・安全な暮らしを支え、次世代へとつなげる『みちづくり』」とし、「防災・減災を支える『強い』道路網の形成」、「観光・経済活動を支え『にぎわい』を生み出す道路網の形成」、「暮らしの利便性を向上させ『安心・安全』に移動できる道路網の形成」、「健康増進を支え『ゆとり』をもたらす道路空間の形成」、「次世代へ『つなぐ』持続可能な道路環境の維持管理」の5つの道路整備の基本方針のもと、選択と集中による効果的・効率的な道路整備・維持を推進することで、「人がつながり 未来を紡ぐ 『ふるさと近江八幡』」の実現を支えます。

本市が目指す将来都市像

人がつながり 未来を紡ぐ 「ふるさと近江八幡」

※近江八幡市第一次総合計画後期基本計画、近江八幡市都市計画マスタープラン、近江八幡市立地適正化計画

実現を支える

本市の道路整備の基本理念

安心・安全な暮らしを支え、次世代へとつなげる「みちづくり」

本市の道路整備の基本方針

1. 防災・減災を支える「強い」道路網の形成
2. 観光・経済活動を支え「にぎわい」を生み出す道路網の形成
3. 暮らしの利便性を向上させ「安心・安全」に移動できる道路網の形成
4. 健康増進を支え「ゆとり」をもたらす道路空間の形成
5. 次世代へ「つなぐ」持続可能な道路環境の維持管理

4. 道路整備の基本方針

本市の道路整備の基本理念に基づき、20年から30年後を想定し、おおむね令和32(2050)年を目標年次として、5つの道路整備の基本方針に応じた道路網や道路空間の形成に向け、整備を推進します。

また、整備にあたっては、将来の財政状況等を踏まえながら、既存ストックの継続的な活用や優先度に応じて必要な路線を重点的に整備していくこととします。

基本方針1：防災・減災を支える「強い」道路網の形成

対応する課題

- 災害への備えとリスク回避を念頭に置いた道路網の形成

- ① 緊急輸送道路や重要物流道路等、避難や救援活動、物資供給を行うために重要な道路の整備を推進します。
- ② 救急医療施設や主要な避難施設等へアクセスする道路の整備を推進します。
- ③ 住宅地等の居住地域において、緊急車両の通行や避難等が円滑に行える道路環境を形成します。
- ④ 近隣都市との連携強化に寄与する主要な道路の整備を推進します。

基本方針2：観光・経済活動を支え「にぎわい」を生み出す道路網の形成

対応する課題

- 年々増え続ける観光交通に対応した交通体系の形成
- 交通渋滞を軽減する道路網の形成

- ① 国道8号をはじめ、県道や都市計画道路等、本市の骨格を形成し、観光・経済活動を支える幹線道路の整備を推進します。
- ② 蒲生スマートインターチェンジからのアクセス道路や、本市周辺の観光地及び市内の主要観光地を結ぶ、広域的な交流を支える道路の整備を推進します。
- ③ 経済活動の中心となる駅周辺のほか、観光資源の集積する地区周辺の回遊性の向上、にぎわいの創出に寄与する道路空間の形成を推進します。
- ④ 公共交通との連携強化及びパークアンドライド等による自動車交通を抑制する交通需要マネジメントを推進します。

基本方針3：暮らしの利便性を向上させ「安心・安全」に移動できる道路網の形成

対応する課題

- 生活利便性を向上させる道路網の形成
- 安心・安全な移動を支える道路整備の推進

- ① ユニバーサルデザインやバリアフリーに配慮した安心・安全で快適に移動できる道路の整備を推進します。
- ② 都市計画道路等の既に計画されている道路のうち、必要性の高い道路の整備を推進します。
- ③ 公共交通網の確保・維持を支える道路の整備を推進します。
- ④ 交通事故の発生を抑制し、児童、学生等が安心・安全に通学できる道路の整備を推進します。
- ⑤ ゾーン30やゾーン30プラスの指定等、安心・安全に移動できる生活環境の形成を推進します。

基本方針4：健康増進を支え「ゆとり」をもたらす道路空間の形成

対応する課題

- 外出機会を創出する快適な道路空間の形成

- ① 既存ストックをいかし、自転車利用の促進に寄与する快適な自転車利用環境の形成を推進します。
- ② 歩行者が安全に、快適に、そして楽しく歩ける歩行環境の形成を推進します。

基本方針5：次世代へ「つなぐ」持続可能な道路環境の維持管理

対応する課題

- 適切で継続的な維持管理と修繕
- 持続可能な道路環境を維持するための計画的な道路整備・修繕

- ① 整備された既存ストックを適切に管理、点検し、安心・安全で快適な移動環境を維持します。
- ② ライフサイクルコストを意識したアセットマネジメント等に基づいた道路整備、修繕を推進します。
- ③ 優先度に応じた、必要な路線の計画的で重点的な整備を推進します。

5. 本市の将来道路網

ここまでの検討結果より、4つの道路整備の基本方針に応じた、実現を目指す将来道路網を示します。

将来道路網 路線図



将来道路網 路線一覧

区分	番号	路線種別・路線名称	区分	番号	路線種別・路線名称
国 道	1	一般国道 8号	市 道	19	中小森緑町線
	2	一般国道 421号		20	中小森鷹飼線
	3	一般国道 477号		21	安養寺若宮線
県 道	1	主要地方道 大津能登川長浜線		22	市道 若宮上田線
	2	主要地方道 近江八幡竜王線		23	市道 駅前西庄線
	3	主要地方道 彦根近江八幡線		24	市道 黒橋西庄線
	4	主要地方道 大津守山近江八幡線		25	市道 区整南4条線
	5	主要地方道 土山蒲生近江八幡線		26	市道 金剛寺鷹飼2号線
	6	主要地方道 近江八幡守山線		27	市道 小西大房線
	7	主要地方道 大津能登川長浜線(安土)		28	市道 東横関竹町線
	8	主要地方道 近江八幡竜王線(千僧供・倉橋部)		29	市道 東横関東町線
	9	主要地方道 土山蒲生近江八幡線(中羽田・馬淵)		30	市道 池田本町竹町線
	10	主要地方道 大津守山近江八幡線(野村)(水荃・大房)		31	市道 馬淵上畑線
	11	一般県道 安養寺入町線		32	市道 千僧供東川線
	12	一般県道 安土停車場桑実寺本堂線		33	市道 馬淵新在家線
	13	一般県道 下豊浦鷹飼線		34	市道 千僧供馬淵線
	14	一般県道 安土西生来線		35	市道 倉橋部浄土寺線
	15	一般県道 小脇西生来線		36	市道 倉橋部新巻線
	16	一般県道 大房東横関線		37	市道 浄土寺6号線
	17	一般県道 近江八幡停車場線		38	市道 竜王近江八幡八日市線
	18	一般県道 栗見新田安土線		39	市道 武佐西生来線
	19	一般県道 伊庭円山線		40	市道 長光寺武佐線
	20	一般県道 綾戸東川線		41	市道 沖島10号線
	21	一般県道 近江八幡大津線		42	市道 沖島6号線
	22	一般県道 近江八幡安土能登川自転車道線		43	市道 沖島1号線
市 道	1	市道 黒橋八木線		44	市道 老蘇内野線
	2	市道 近江八幡駅千僧供線		45	市道 老蘇中央線
	3	市道 江頭野村線		46	市道 白王5号線
	4	市道 江頭9号線		47	市道 弁天堤防1号線
	5	市道 江頭古川線		48	市道 弁天堤防2号線
	6	市道 篠原駅南口停車場線		49	市道 北原線
	7	市道 池田本町益田線		50	市道 池田岩神2号線
	8	市道 孫平治土田線		51	市道 江藤薬師線
	9	市道 中村大房線	52	[仮称]市道 西元土田線(土田工区)	
	10	市道 白雲宮内線	53	[仮称]市道 黒橋八木線(黒橋工区)	
	11	市道 出町仲屋町線	54	[仮称]市道 武佐老蘇線(西生来工区)	
	12	市道 上田出町線	55	[仮称]市道 武佐老蘇線(老蘇工区)	
	13	市道 区整東5号線	56	[仮称]市道 近江八幡安土連絡線	
	14	市道 区整東1号線	57	[仮称]市道 馬淵上田線	
	15	市道 西本郷音羽線	そ の 他	1	[仮称]農道 八木古川線
	16	市道 浅小井大町線		2	[仮称]農道 浅小井常楽寺線
	17	市道 下中筋線		3	[仮称]農道 安養寺野洲線
	18	市道 多賀円山線		合 計	85 路線