

# 第1章 基本構想策定の背景と趣旨

## 1. 基本構想の趣旨

明るくいいきとした地域社会を実現するためには、高齢者や障害者はもちろん、すべての人が安心して生活し、積極的に社会参加できる、人にやさしいまちづくりを進めていかなければなりません。

東近江地域では、平成11年度に「東近江障害者プラン」が策定されており、本市においてもこれを受けた環境整備を進めるとともに、同じく平成11年度に策定した「近江八幡市総合介護計画」にもとづいて、高齢者、身体障害者等が社会の一員として、安心して暮らせる地域社会の実現に向けた取り組みを進めているところです。

また、このような中、高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の利便性及び安全性の向上に向けて、旅客施設や駅前広場、周辺道路、車両などのバリアフリー化を総合的かつ計画的に推進することを目的とした「高齢者、身体障害者等の公共交通機関を利用した移動の円滑化の促進に関する法律」(通称；交通バリアフリー法)が平成12年11月に施行されました。

本構想は、この法律にもとづいて、市内の旅客施設及び周辺地区の中から、『近江八幡駅及び周辺地区』を重点整備地区として選定し、重点的・一体的にバリアフリー化を進めるために、近江八幡市交通バリアフリー基本構想(以下「基本構想」という)として策定したものです。

## 2. 基本構想の位置づけ

本基本構想は、(通称)交通バリアフリー法および国が定めた「移動円滑化の促進に関する基本方針」に基づき策定しました。また「近江八幡市総合発展計画」をはじめ、「都市計画マスタープラン」、「東近江障害者プラン」、「近江八幡市総合介護計画」等と整合性を図りました。

## 3. 整備目標年次

整備目標時期は、平成22年(2010年)を基本とします。

ただし、限られた期間の中で整備が困難と考えられる事項については、継続的な検討を進めることとします。

## 4．近江八幡市の概要

### (1) 人口と高齢者数の推移

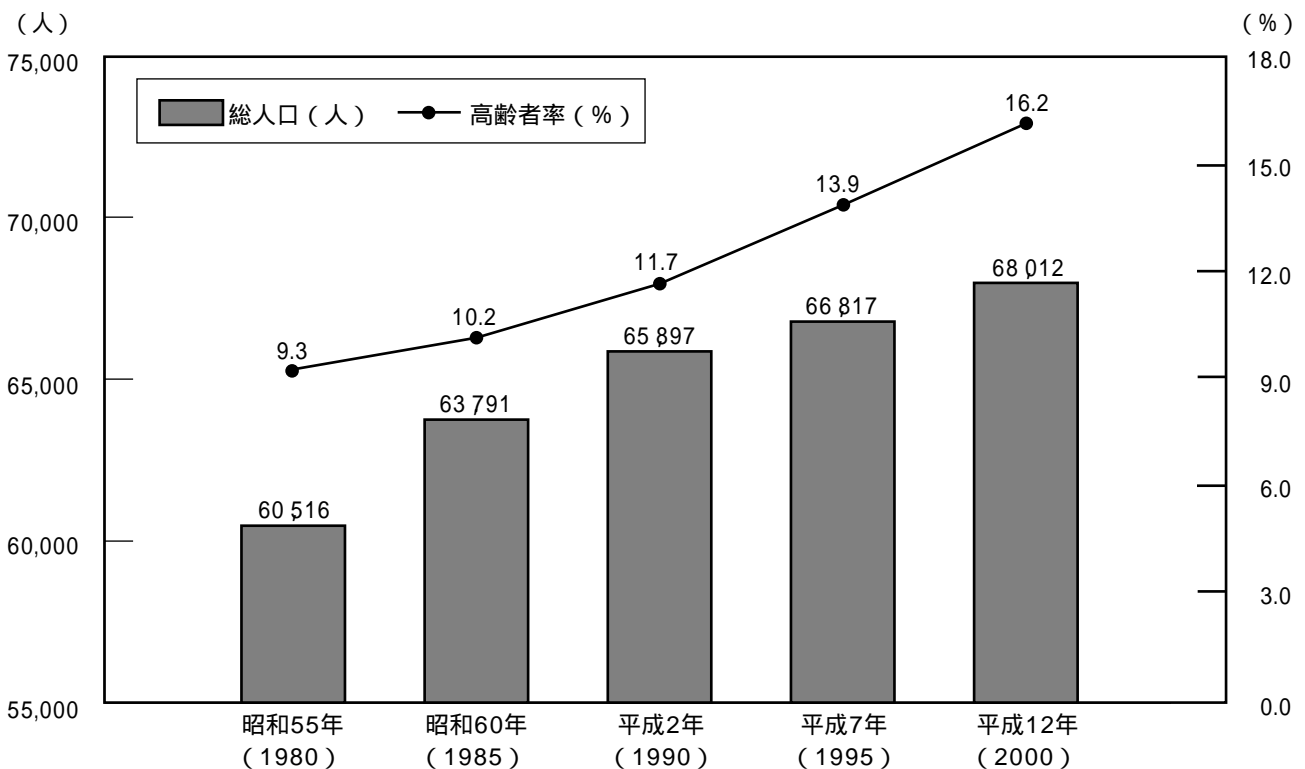
近江八幡市の人口は、平成12年(2000年)国勢調査で約6.8万人であり、10年前(平成2年)に比べて約2千人・3.1%の増加、20年前(昭和55年)とでは約7千人・11%の増加と、過去20年間増加の傾向が続いています。

また、65歳以上人口が総人口に占める割合(高齢者率)は、平成12年(2000年)で16.2%であり、全国平均より低くなっています。ただし、高齢者率は年々上昇する傾向にあり、10年前の平成2年からは4.5ポイント、20年前の昭和55年からは6.9ポイント上昇し、着実に高齢化が進展しています。

総人口と高齢者(65歳以上)人口推移

	昭和55年 (1980)	昭和60年 (1985)	平成2年 (1990)	平成7年 (1995)	平成12年 (2000)	[参考] 高齢者率(H12)
総人口(人)	60,516	63,791	65,897	66,817	68,012	滋賀県 16.1% 全国 17.4%
65歳以上人口(人)	5,658	6,487	7,687	9,281	11,002	
高齢者率(%)	9.3	10.2	11.7	13.9	16.2	

資料：国勢調査



## (2) 身体障害者数

近江八幡市の身体障害者数は、平成15年(2003年)10月31日現在で2,130人となっています。

### 身体障害者数(1級～6級)

総数	2,130人	(平成15年10月31日現在)
----	--------	-----------------

#### <参考> 全国の身体障害者数

全国の身体障害者数 293万人(平成8年11月現在, 出典: 身体障害者白書)

日本の総人口 約12,690万人(平成12年国勢調査)

## (3) 公共交通機関

### 鉄道

近江八幡市内には、JR東海道本線、近江鉄道八日市線が走っています。

JR東海道本線は、京都・大阪方面と米原・長浜方面等の広域を結ぶ都市間鉄道であり、近江八幡市内には篠原駅と近江八幡駅があります。

近江鉄道八日市線は、近江八幡駅を起点に市内を東へ延び、八日市市内の八日市駅で近江鉄道本線と接続しています。市内には近江八幡駅のほか武佐駅があります。

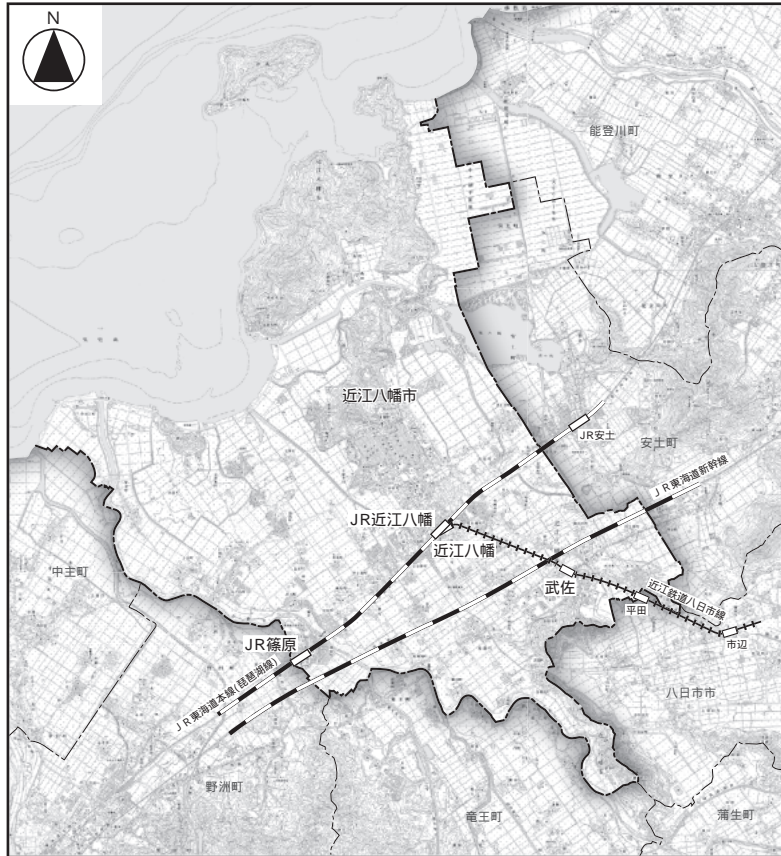
近江八幡市内の鉄道駅の乗客数は次のとおりです。平成13年度の年間乗客数は近江八幡駅でJR 6,016千人、近江鉄道 892千人の計6,908千人、JR篠原駅で1,112千人、近江鉄道武佐駅で65千人となっています。

### JR、近江鉄道各駅の年間乗客数

(単位: 千人)

	平成11年	平成12年	平成13年	(参考) 平成13年 1日平均乗降者数
JR総数	7,107	7,151	7,128	39,050人/日
近江八幡駅	5,922	5,999	6,016	32,960人/日
篠原駅	1,185	1,152	1,112	6,090人/日
近江鉄道総数	1,004	1,008	957	5,250人/日
近江八幡駅	937	937	892	4,890人/日
武佐駅	70	71	65	360人/日

鉄道路線図



バス

近江八幡市内では、近江鉄道バスと西日本ジェイアールバスの事業者が路線バスを運行しています。

近江鉄道バスは、近江八幡駅を起終点として市内中心部や湖岸方面とを結ぶ路線のほか、周辺の野洲、日野、蒲生、竜王とを結ぶ路線を運行しています。近江鉄道バスでは、平成13年度に路線全体で1日平均1.2万人を輸送しています。

西日本ジェイアールバスは、近江八幡駅を起点に市内を通過して甲西町の近江下田、三雲駅を結ぶ路線を運行しています。

バスの運輸状況（近江鉄道バス八幡営業所管内路線全体の1日平均輸送人員）

（単位：人）

	平成11年	平成12年	平成13年
系統数	87	93	95
バス停数	199	189	189
輸送人員（千人）	4,527	4,346	4,402
1日平均（人）	12,404	11,908	12,060