

近江八幡市通学路交通安全プログラム

～通学路の安全確保に関する取組方針～

令和6年5月

近江八幡市通学路安全推進会議

1. プログラムの目的

平成24年4月以降、全国各地で登下校中の児童の列に自動車が飛び込み、死傷者が多数発生する事故が全国で相次いで発生しました。このことから、同年5月に文部科学省・国土交通省・警察庁の3省庁連名で通学路の緊急合同点検の実施及び安全な通学路の確保に向けた取組を行うよう通達があり、近江八幡市においても同年7月に学校、警察署、道路管理者、教育委員会等による緊急合同点検を実施し、必要な対策内容について関係機関で協議し、危険箇所修繕などの対応を行いました。

その後も毎年合同点検を実施し安全対策を行ってきましたが、引き続きより効果的な通学路の安全確保に向けた取組を行うため、このたび「近江八幡市通学路交通安全プログラム」を策定しました。

今後は、本プログラムに基づき、関係機関が連携して、児童生徒が安全に通学できるよう通学路の安全確保を図っていきます。

2. 通学路安全推進会議の設置

関係機関の連携を図るため、以下をメンバーとする「近江八幡市通学路安全推進会議」を設置しました。

(1) 推進会議組織

- ・近江八幡市教育委員会事務局学校教育課
- ・近江八幡市都市整備部土木課
- ・近江八幡市市民部交通政策課
- ・近江八幡市市民部人権・市民生活課
- ・東近江土木事務所道路計画課
- ・近江八幡警察署交通課
- ・おうみ通学路交通アドバイザー

(2) 推進会議の役割

- ・「近江八幡市通学路交通安全プログラム」の策定及び改定
- ・合同点検の実施
- ・対応策の協議・検討
- ・対応策の実施状況確認

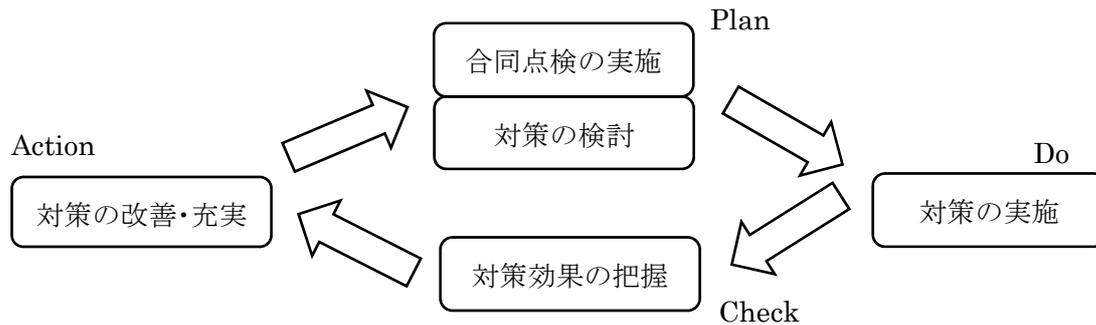
3. 取組方針

(1) 基本的な考え方

継続的に通学路の安全を確保するため、毎年合同点検を実施し、その対策実施後の効果の検証を行います。

これらの取組をPDCAサイクルとして実施し、通学路の安全性の向上を図っていきます。

《通学路安全確保のためのP D C Aサイクル》



(2) 定期的な合同点検

■合同点検の実施方法等

- ・市内を4地区（中学校区）に分け、毎年1回、6～7月を目途に実施します。
- ・合同点検までに、おうみ通学路アドバイザーを中心に、小学校区ごとに通学路の危険箇所について情報収集を行います。
- ・効率的・効果的に合同点検を行うため、推進会議において重点課題を設定し、合同点検を実施します。

■合同点検の体制

- ・小学校区ごとに、推進会議のメンバーで実施しますが、必要に応じ、学校、PTA、自治会等にも参加いただき合同点検を行います。

(3) 対策の検討

- ・合同点検の結果から明らかになった対策必要箇所について、箇所ごとに、歩道整備や防護柵設置のようなハード対策や交通規制や交通安全教育のようなソフト対策など、対策必要箇所に応じて具体的な実施メニューを検討します。

(4) 対策の実施

- ・対策の実施にあたっては、対策が円滑に進むよう、関係者間で連携を図ります。

(5) 対策効果の把握

- ・合同点検結果に基づく対策実施後の箇所等について、実際に期待した効果が上がっているのか把握するための手法を検討し、対策効果の把握に努めます。

(6) 対策の改善・充実

- ・対策実施後も、合同点検や効果把握の結果を踏まえて、対策内容の改善・充実を図ります。

4. 対策一覧表、対策の公表

合同点検の結果や対策内容については、関係者間で認識を共有するために「対策一覧表」及び「対策箇所図」を作成し、公表します。

【別添資料】 別添①：対策一覧表 別添②：対策箇所図

通 学 路 对 策 一 覧 表

令和6年度

滋 賀 県					
番 号	学 校 名	路 線 名	对 策	備 考	
1	八 幡 1	八 幡 小 学 校	大 津 守 山 近 江 八 幡 線	交 差 点 改 良	
2	島 2	島 小 学 校	伊 庭 円 山 線	歩 道 整 備	
3	岡 山 1	岡 山 小 学 校	大 津 守 山 近 江 八 幡 線	バ イ パ ス の 整 備	
4	馬 淵 1	馬 淵 小 学 校	近 江 八 幡 竜 王 線	バ イ パ ス の 整 備	
5	北 里 1	北 里 小 学 校	大 津 能 登 川 長 浜 線	歩 道 整 備	
6	北 里 2	北 里 小 学 校	国 道 4 7 7 号	歩 道 整 備	
7	桐 原 1	桐 原 小 学 校	大 房 東 横 関 線	歩 道 整 備	
8	桐 原 2	桐 原 小 学 校	近 江 八 幡 守 山 線・住 吉 桐 原 橋 線	注 意 喚 起	
9	金 田 1	金 田 小 学 校	大 津 能 登 川 長 浜 線	歩 道 整 備	
10	安 土 2	老 蘇 小 学 校	小 脇 西 生 来 線	歩 道 整 備	
11	桐 原 3	桐 原 小 学 校	国 道 4 7 7 号	歩 道 整 備	
12	桐 原 4	桐 原 小 学 校	若 宮 上 田 線	歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	

国					
番 号	学 校 名	路 線 名	对 策	備 考	
1	馬 淵 1	馬 淵 小 学 校	国 道 8 号 線	歩 道 整 備	

通 学 路 对 策 一 覧 表

令和6年度

近 江 八 幡 市					
番 号	学 校 名	路 線 名	对 策	備 考	
1	馬 淵 1	馬 淵 小 学 校	千 僧 供 馬 淵 線	路 肩 拡 幅 (現 道 拡 幅)	土 木 課
2	馬 淵 2	馬 淵 小 学 校	馬 淵 上 田 線	歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	土 木 課
3	馬 淵 3	馬 淵 小 学 校	東 横 関 東 町 線	車 道 ・ 歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	公 園 課
4	馬 淵 4	馬 淵 小 学 校	馬 淵 新 在 家 線	歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	土 木 課
5	北 里 2	北 里 小 学 校	小 田 1 7 号 線	路 肩 拡 幅 (現 道 拡 幅)	土 木 課
6	武 佐 1	武 佐 小 学 校	武 佐 西 生 来 線	側 溝 改 良 (路 側 帯 の 確 保)	土 木 課
7	桐 原 1	桐 原 小 学 校	池 田 本 町 益 田 線	歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	土 木 課
8	桐 原 3	桐 原 小 学 校	中 小 森 緑 町 線	歩 道 整 備 (現 道 拡 幅)	土 木 課
9	金 田 1	金 田 小 学 校	中 小 森 鷹 飼 線	歩 道 改 良	土 木 課
10	金 田 2	金 田 小 学 校	近 江 八 幡 駅 千 僧 供 線	歩 道 改 良	土 木 課
11	金 田 4	金 田 小 学 校	黒 橋 西 庄 線	路 肩 拡 幅	土 木 課
12	金 田 5	金 田 小 学 校	上 田 出 町 線	歩 道 改 良	土 木 課
13	岡 山 1	岡 山 小 学 校	加 茂 牧 線	路 肩 拡 幅	土 木 課
14	八 幡 1	八 幡 小 学 校	八 幡 5 1 号 線	路 肩 拡 幅 (現 道 拡 幅)	土 木 課

通学路危険箇所

番 号	八幡	No 1	路 線 名	大津守山近江八幡線
学 校 名	八幡小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

交通量が多い中、歩道の巻き込み部に溜まりがなく危険である。(県道多賀交差点)

《位置図》



《写真》



対 策

交差点改良

通学路危険箇所

番 号	島 No 2	路 線 名	伊庭円山線
学 校 名	島小学校	事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。		

《位置図》



《写真》



対 策
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	岡山	No 1	路 線 名	大津守山近江八幡線
学 校 名	岡山小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。			

《位置図》



対 策

バイパスの整備

通学路危険箇所

番 号	馬淵	No 1	路 線 名	近江八幡竜王線
学 校 名	馬淵小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。			

《位置図》



対 策

バイパスの整備

通学路危険箇所

番 号	北里	No 1	路 線 名	大津能登川長浜線
学 校 名	北里小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

交通量が多い中、歩道がなく危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

歩道整備

通学路危険箇所

番 号	北里	No 2	路 線 名	国道477号
学 校 名	北里小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。			

《位置図》



《写真》



対 策
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 1	路 線 名	大房東横関線
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。			

《位置図》



《写真》



対 策
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 2	路 線 名	近江八幡守山線、市道住吉桐原橋線
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	□公安委員会 ■滋賀県 ■近江八幡市 □その他
内 容				

市道から県道へ出る際、また県道から市道で入る際に、市道を横断する児童の確認がしにくく危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

通学路であることの注意喚起等

通学路危険箇所

番 号	金田	No 1	路 線 名	大津能登川長浜線
学 校 名	金田小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容	交通量が多い中、歩道がなく危険である。			

《位置図》



《写真》



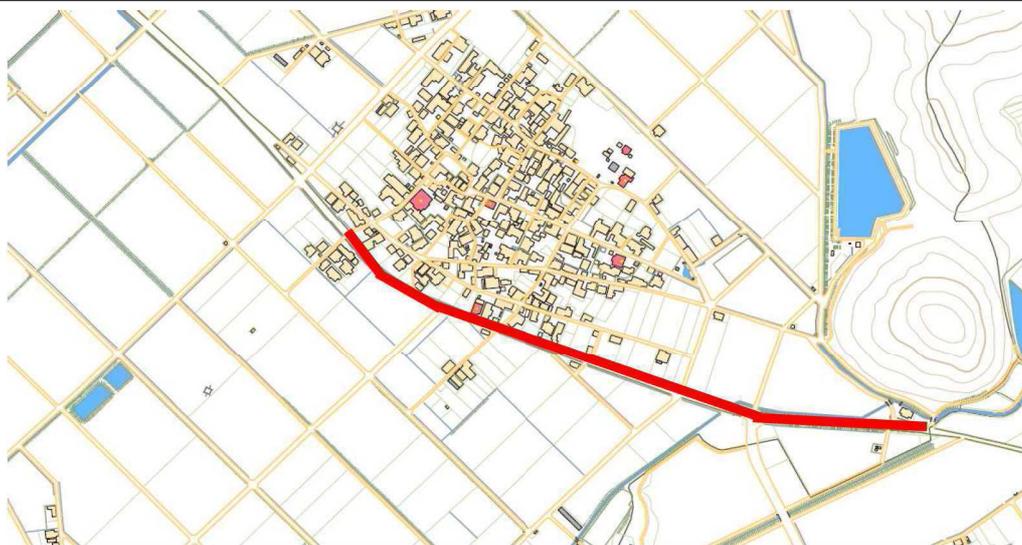
対 策
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	安土	No 2	路 線 名	小脇西生来線
学 校 名	老蘇小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

交通量が多い中、歩道がなく危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

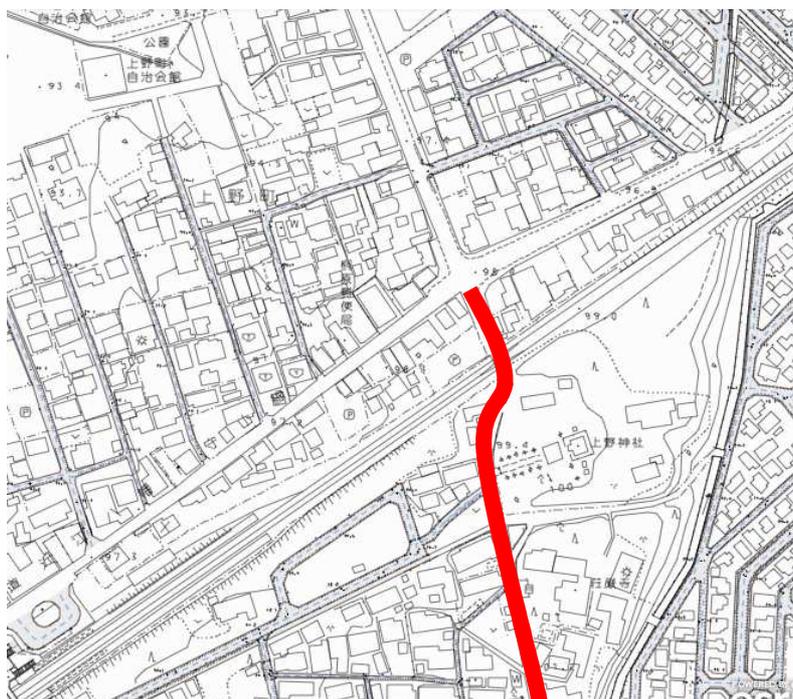
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 3	路 線 名	国道477号
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

交通量が多い中、歩道がなく危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

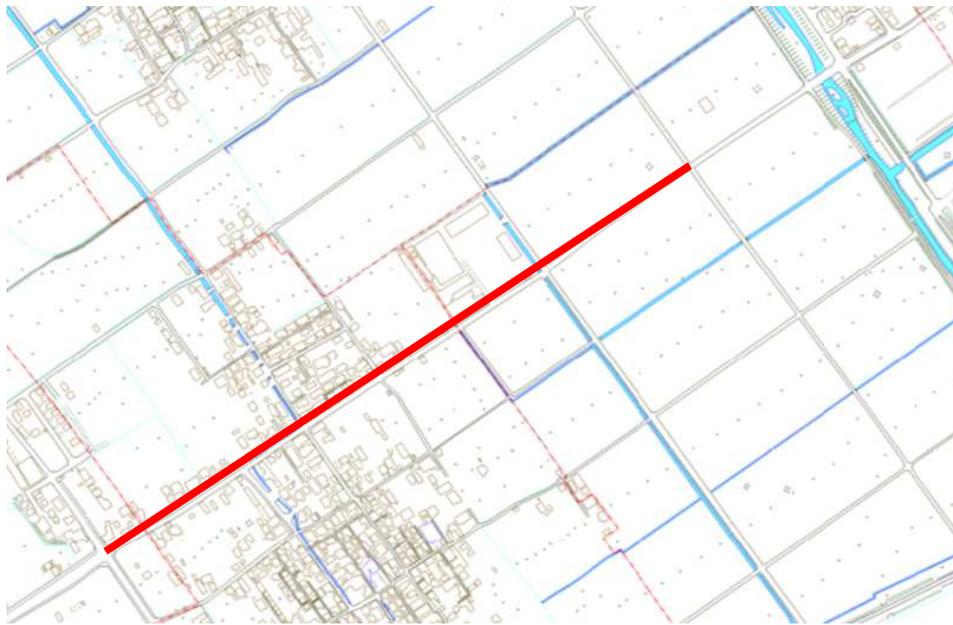
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 4	路 線 名	若宮上田線
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input checked="" type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

多数の児童が通学しており、通学時間帯には多くの車両が幹線道路の通り抜けに利用しており危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

歩道整備（滋賀県道路整備アクションプログラム2023において県事業として対応）

通学路危険箇所

番 号	馬淵	No 1	路 線 名	国道8号線
学 校 名	馬淵小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input type="checkbox"/> 近江八幡市 <input checked="" type="checkbox"/> その他
内 容				

交通量が多い中、歩道がなく危険である。

《位置図》



《写真》



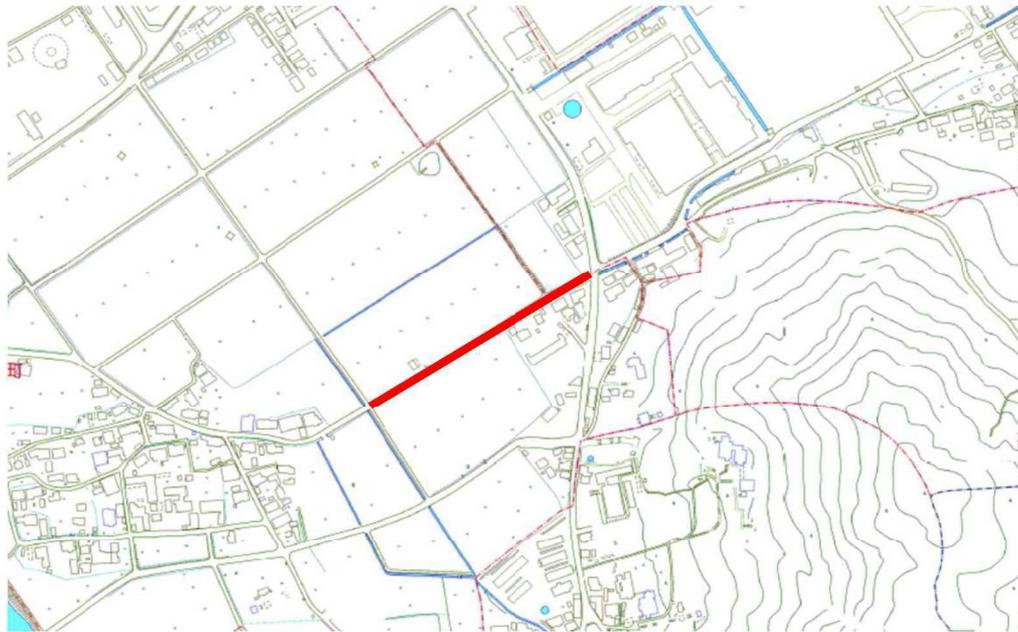
対 策
歩道整備

通学路危険箇所

番 号	馬淵	No 1	路 線 名	千僧供馬淵線
学 校 名	馬淵小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・交通量が多い道路。多方向に進路をとり職場に急ぐ車両が渋滞することが多く、その間を抜けて横断、通行しなければならず危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・路肩拡幅(現道拡幅)
- ・路面標示 グリーンベルト
- ・歩道整備(岩倉バイパス事業と調整)

通学路危険箇所

番 号	馬 淵	No 2	路 線 名	馬 淵 上 田 線
学 校 名	馬 淵 小 学 校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

- ・通り抜けする車が朝夕の通学時間に多く危険である。
- ・路肩が狭く歩行スペースが無く危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・歩道整備(現道拡幅)

通学路危険箇所

番 号	馬 淵	No 3	路 線 名	東横関東町線
学 校 名	馬淵小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・朝夕の通勤通学時間帯には、市内東西の通り抜けに多く利用されている他、農繁期には農業機械の往来が多く、歩行者・自転車が安全に通行できる空間が無いため危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市公園課】

- ・車道・歩道整備（現道拡幅）

通学路危険箇所

番 号	馬 淵	No 4	路 線 名	馬淵新在家線
学 校 名	馬淵小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・交通量が多い道路。多方向に進路をとり職場に急ぐ車両が渋滞することが多く、その間を抜けて横断、通行しなければならず危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

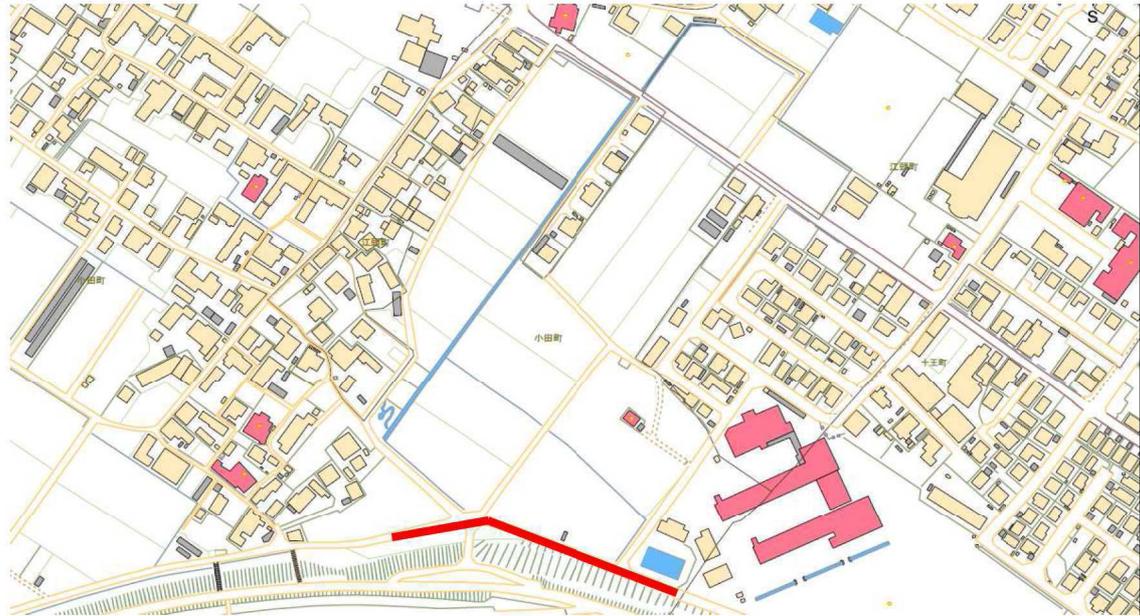
- ・歩道整備（現道拡幅）

通学路危険箇所

番 号	北里小学校 No 2	路 線 名	小田17号線
学 校 名	北里小学校	事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容			

- ・通り抜けする車が朝夕の通学時間に多く危険である。
- ・路肩が狭く歩行スペースが無く危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

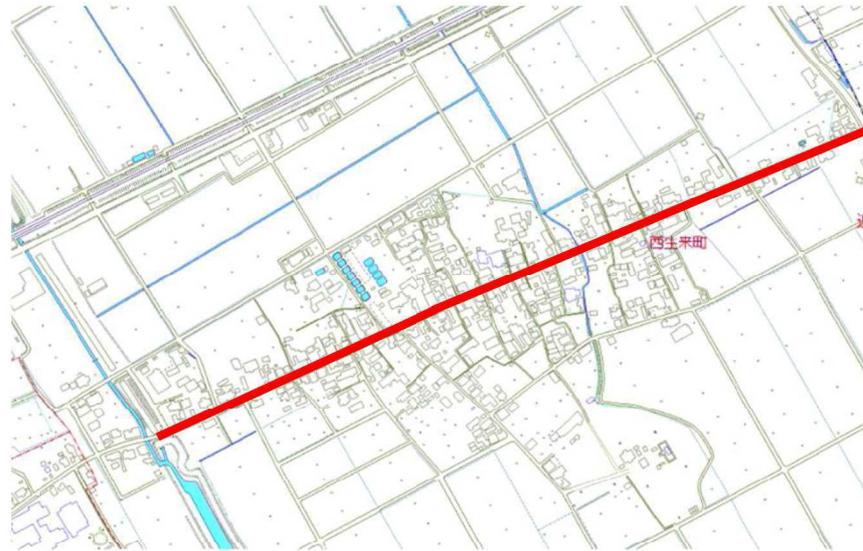
- ・路肩整備（現道拡幅）

通学路危険箇所

番 号	武佐	No 1	路 線 名	武佐西生来線
学 校 名	武佐小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

- ・交通量が非常に多く、路側帯が狭く危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

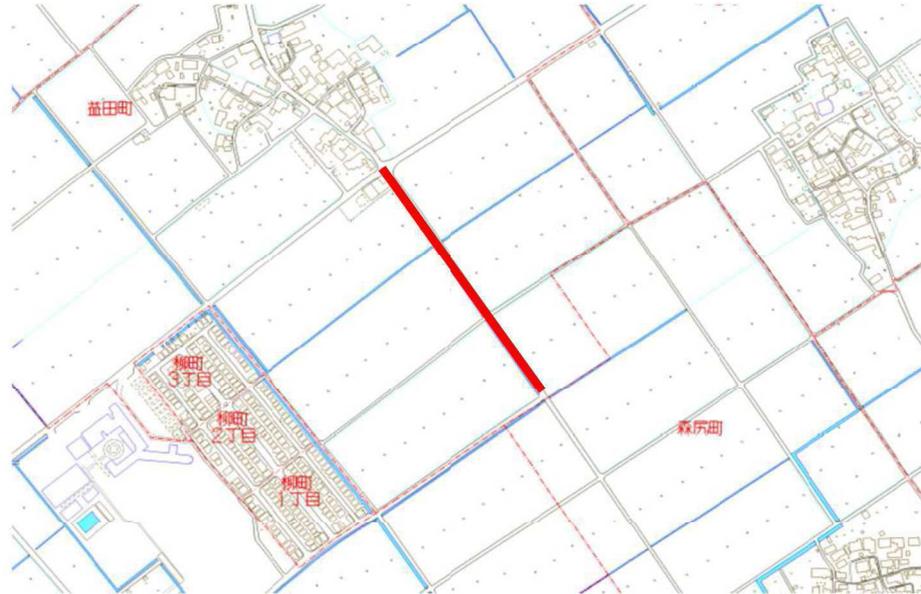
- ・側溝改良を行い路側帯を広げて通行スペースを確保する。

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 1	路 線 名	池田本町益田線
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・朝夕の通勤通学時間帯には、市内南北の通り抜けに多く利用されている他、農繁期には農業機械の往来が多く、歩行者・自転車が安全に通行できる空間が無いため危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・歩道整備（現道拡幅）

通学路危険箇所

番 号	桐原	No 3	路 線 名	中小森緑線
学 校 名	桐原小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・多数の児童が通学しており通学時間帯には多くの車両が幹線道路の通り抜けに利用しており危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

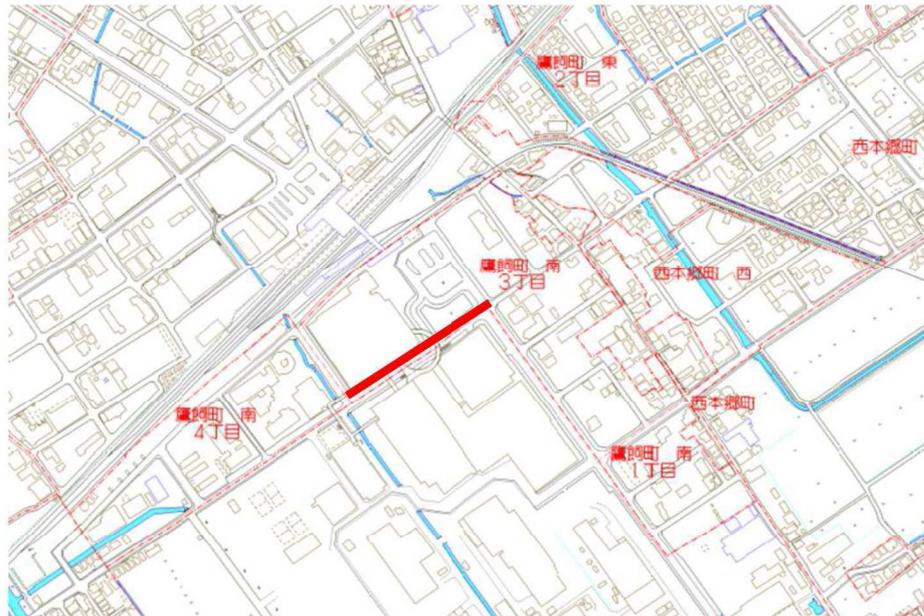
- ・歩道整備

通学路危険箇所

番 号	金田	No 1	路 線 名	中小森鷹飼線
学 校 名	金田小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・JR近江八幡駅南口付近で大型商業施設に近接しており、朝夕の通勤通学時間帯だけでなく、絶えず多くの歩行者に利用されている路線である。歩道敷内に段差があり歩行者が危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

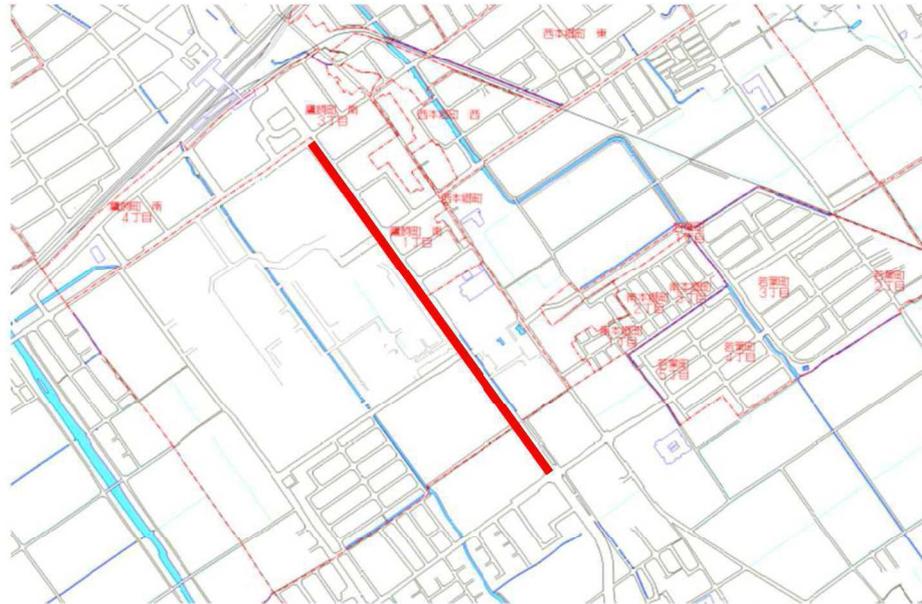
- ・歩道改良

通学路危険箇所

番 号	金田	No 2	路 線 名	近江八幡駅千僧供線
学 校 名	金田小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・JR近江八幡駅南口付近で大型商業施設に近接しており、朝夕の通勤通学時間帯だけでなく、絶えず多くの歩行者に利用されている路線であり。歩道敷内に段差があり歩行者が危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

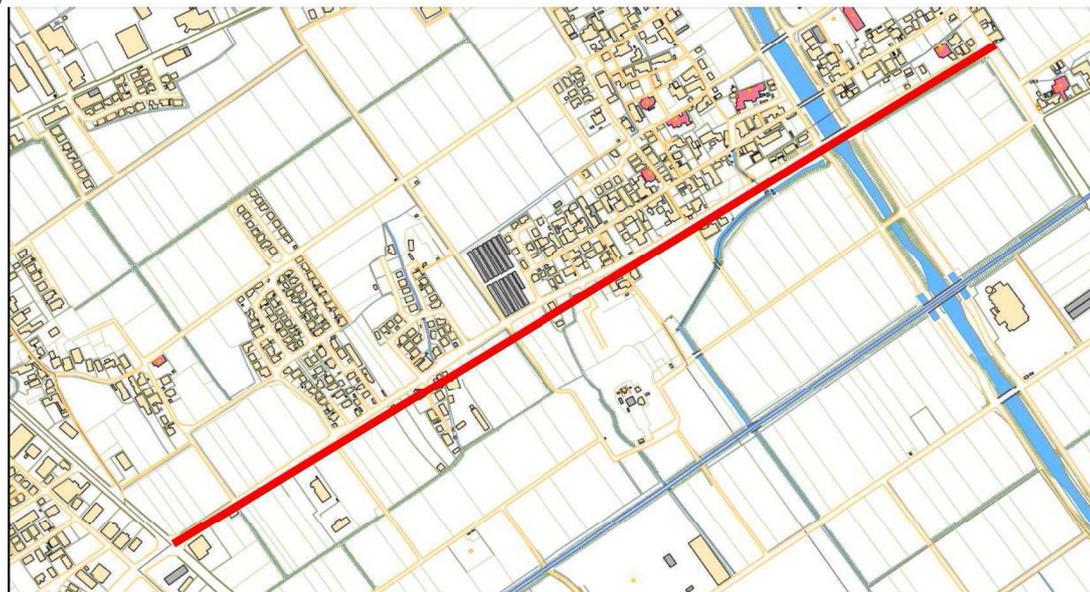
- ・歩道改良

通学路危険箇所

番 号	金田	No 4	路 線 名	黒橋西庄線
学 校 名	金田小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・朝夕の通勤時間帯には、近江八幡駅への通り抜けに多く利用されている他、近年の宅地開発により住宅が急増したにもかかわらず、歩行者・自転車が安全に通行できる空間がないため危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・歩道整備

通学路危険箇所

番 号	金田	No 5	路 線 名	上田出町線
学 校 名	金田小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

近江八幡駅へ向かう車両が多く、歩行者・自転車が安全に通行できる空間がないため危険である。

《位置図》



《写真》

【 鷹飼町工区 】



【 上田町工区 】



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・歩道整備

通学路危険箇所

番 号	岡山	No 1	路 線 名	加茂牧線
学 校 名	岡山小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・多数の児童が通学しており通学時間帯には多くの車両が幹線道路の通り抜けに利用しており危険である。

《位置図》



《写真》



対 策

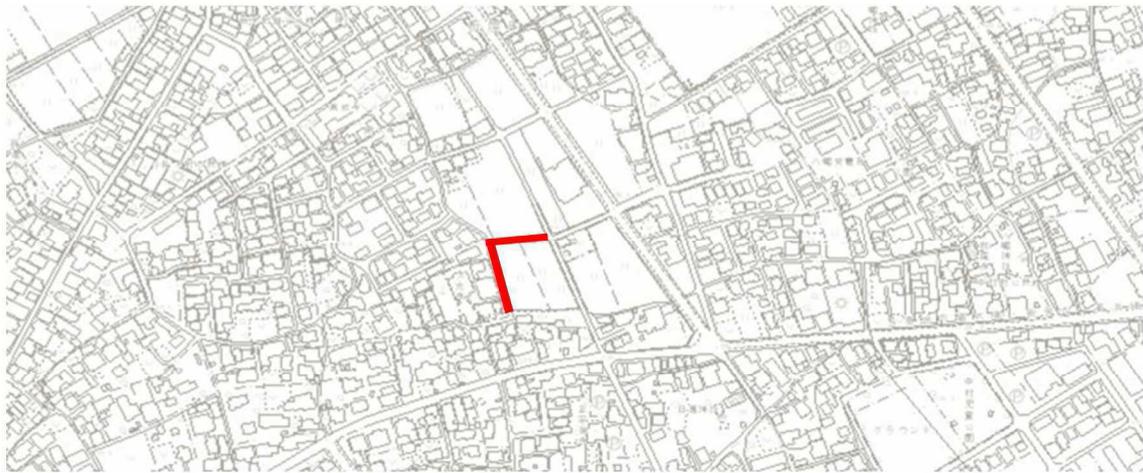
【近江八幡市土木課】

- ・路肩拡幅

通学路危険箇所

番 号	八幡	No 1	路 線 名	八幡51号線
学 校 名	八幡小学校		事 業 主 体	<input type="checkbox"/> 公安委員会 <input type="checkbox"/> 滋賀県 <input checked="" type="checkbox"/> 近江八幡市 <input type="checkbox"/> その他
内 容				

・多数の児童が通学しており通学時間帯には多くの車両が幹線道路の通り抜けに利用しており危険である。



《写真》



対 策

【近江八幡市土木課】

- ・路肩整備(現道拡幅)