

仕 様 書

総則

この仕様書は、近江八幡市が令和 7 年度に発注する近江八幡市民バス車両（以下「市民バス」という。）の仕様について定める。

- 1 この市民バスは、市民バス車両仕様書（以下「本仕様書」という。）及び架装に伴う承認図（契約後受注者にて製作する。）によるほか、次の関係法令等に適合したものとする。
 - (1) 道路運送車両法及び道路運送車両の保安基準に適合したものであること。
 - (2) 法定の点検整備が容易に行えるものであること。
 - (3) 移動円滑化のために必要な旅客施設及び車両等の構造及び設備に関する基準を満たすものであること。
- 2 この市民バスは、公共交通としての自家用有償車両に供することを目的とし整備するもので、車両及び架装の各部構造・装置は堅牢で耐久性に富み、市民バスとしての運行の酷使に充分耐え得るものとする。
- 3 契約にあたっては、本仕様書を承認し不明な点は近江八幡市と協議し十分熟知のうえ契約するものとし、契約後の一切の疑義はすべて近江八幡市の解釈に従うものとする。
- 4 受注者は、本仕様に基づく整備が完全に施工できるよう事前検討を行い、車両の納入までに発生した、いかなる事故に対してもその責任を負うものとする。
- 5 整備の進行に伴い、諸々の理由により本仕様書並びに承認図の変更を必要とするとき、あるいは疑義の生じたときは直ちに近江八幡市に連絡し、その指示を受けた後速やかに確認の図書を提出し、承認を受けるものとする。
- 6 整備に先立ち、受注者は下記の図書（各2部）を契約後30日以内に提出して承認を受けると共に、近江八幡市担当者と製作上の細部にわたり十分打ち合わせを行い、指示を受けるものとする。
 - (1) 承認提出書類
 - ア 架装概要図
 - イ その他近江八幡市が指示する図書
- 7 納車時に下記の書類（(1)ア～ウは各2部、エは1部）を提出するものとする。
 - (1) 納車時提出書類
 - ア 架装の最終図面
 - イ 車両及び各積載品の取扱説明書
 - ウ 積載品の一覧表（製造会社及び連絡先）
 - エ 保証書

8 保証期間は、1年間とする。ただし保証期間後であっても設計不良、工作不良ならびに材質不良に起因する故障が生じた場合は、無償で部品の修理交換を行うものとする。

なお、車両や特殊な装置及び機材等でメーカーが保証期間を定めているものについてはメーカーの保証期間とする。

9 リース期間

車両納車後より、84ヵ月（7年間）とする。

10 リース車両

(1) 車両数 1台

11 車両の仕様（車種仕様）

(1) 選定車種 トヨタ ハイエース コミューター スーパーロング・ワイドボディ・ハイルーフ

(2) エンジン ディーゼルエンジン 2800cc

(3) 変速機 6速オートマチック

(4) 駆動方式 FR(2WD)

(5) ボディーカラー ホワイト

(6) 車両の納入及び引取

①納入期限：令和8年1月1日 午後5時15分まで（厳守）。

納入時期については、交通政策課と協議することとし、できる限り早期に行うこと。（※⑤参照）

②納入先等：近江八幡市桜宮町236番地（市役所南別館駐車場）

③納入条件：燃料を20リットル補給しておくこと。ただし、納車時における減量は考慮しない。

④引 取：リース期間満了後の引取元等は上記②の納入先等と同じ

※ただし、引取元等については、契約期間中の使用担当部署の変更等に合わせ対応すること。

⑤そ の 他：リース開始日以前の納入およびリース開始も可能とする。その場合は交通政策課と協議の上、納入日時、開始日時を決定すること。

(7)自動車検査証記載上の注意

自動車検査証の記載事項中「使用者氏名又は名称」「使用者住所」「使用の本拠の位置」は次のとおりとする。

○使用者氏名又は名称：近江八幡市

○使用者住所：近江八幡市桜宮町236番地

○使用の本拠の位置：使用者住所に同じ

また、記載事項の変更が必要なものについては、車両関連法規に違背することのないよう、納車時までに手続を行うこと。

12 下取り車両

トヨタハイエースコミューター 1台【滋賀200 さ 1395】※詳細については、「別紙2」のとおり。

13 リースの方法

上記10の車両を15に掲げるメンテナンス付きでリースする。

14 月間予想走行距離(1台当たり)

3,500km/月

15 メンテナンス内容

- (1) 定期点検(新車1ヶ月点検及び6か月毎)
- (2) 法定点検
- (3) 車検整備 (継続車検)
- (4) 一般修理(架装部分を含む。)
- (5) パンク修理
- (6) バッテリー交換(必要に応じて。)
- (7) エンジンオイル及びエレメント交換(自動車メーカー交換基準による。)
- (8) 点検時に必要な消耗品の交換及び補充(アドブルーの補充を含む)
- (9) その他安全走行に必要な点検・修理

16 リース料の支払方法

毎月払い(履行後翌月払い)

17 リース料に含まれるもの

- (1) 車両登録諸費用
- (2) 自動車税(環境性能割)
- (3) 自動車税(種別割)
- (4) 自動車重量税 (賃借期間の全額)
- (5) 自動車損害賠償責任保険料(賃借期間の全額)
- (6) 15に定めるメンテナンスに要する費用
- (7) 登録抹消に要する費用
- (8) 車体表示抹消費用
- (9) その他、当然必要とする費用

18 その他

- (1) 納車時における車両の仕様確認について、別途近江八幡市が示す方法により行うこと。
- (2) 点検・整備等の記録を当該車両内に保管すること。
- (3) 車体内にリース会社名、メンテナンス工場名及びそれぞれの連絡先を表示すること
- (4) 7に定めるメンテナンスの発注先は、近江八幡市物品供給有資格者名簿に希望業種「自動車」の登録がある市内業者より選定すること。業者の一覧については、市 HP 掲載の競争参加資格有資格者名簿における「物品供給有資格者名簿」を参照すること。

- (5) リース会社の窓口、担当者、連絡網等を明確にすること。
- (6) 車両の使用に支障が生じないように整備を万全の体制で行うこと。
- (7) 事故、故障等使用に支障が生じるような場合は、市民バス運行日（近江八幡市市民バス条例（平成22年3月21日施行条例第31号）に規定）については、万全な体制で迅速に対応すること。
- (8) 車種、登録番号、リース期間、走行距離、点検整備内容、修繕等の車両に関するデータベースを作成し、その情報を本市の必要に応じて提供すること。
- (9) 点検・整備を行う場合は、事前に点検・整備計画書を作成し提出すること。
- (10) リース契約終了後の対応については交通政策課と協議の上決定すること。
- (11) リース期間満了後に引き取った車両は、速やかに車体表示を抹消すること。また、仕様書により貼付したその他のステッカーについても、すみやかに剥離すること。
- (12) 本市の車両運行管理業務全般に関し、支援を行うこと。
- (13) 本契約にかかる提出物、事務連絡等に使用する言語は、全て日本語にて行うこと。
- (14) 本仕様書その他設計図書に定めのない事項又は契約後疑義が生じた場合は、本市と協議のうえ決定するものとする。

19 担当課及び問い合わせ先

近江八幡市桜宮町236番地 近江八幡市市民部交通政策課

TEL 0748-36-5515 FAX 0748-36-5882

車種別共通仕様書及び特記仕様書

・装備共通仕様書

下記の装備を備えていること。

- | | |
|----------------|---|
| ① パワースライドドア | 一式（イージークローザー、挟み込み防止機能付） |
| ② デジタルインナーミラー | 一式（バックモニター内臓） |
| ③ LEDヘッドランプ | 一式 |
| ④ ドライブレコーダー | 一式（車両前後、車内録画可能）※【参考：Yupiter 社製（Y-3100）】 |
| ⑤ 車体文字入れ | 「近江八幡市」を左右 |
| ⑥ スチールホイール | 数量4 |
| ⑦ タイヤチェーン | 数量4 |
| ⑧ デザイン画ラッピング貼付 | （ラッピングシールについては別に市が準備する） |
| ⑨ フロアマット | 一式 |
| ⑩ サイドバイザー | 一式 |
| ⑪ マッドガード | 一式 |
| ⑫ ナンバーフレーム | 一式(前後) |

《架装取付装置》

| 品 名 | 型 式 等 | 備考 | 数量 |
|------------------------------------|------------------------|--|----|
| 大型左サイドミラー | 300mm×143mm | | 1個 |
| アクセルインターロック (スライドドア用) | | | 1個 |
| 電動サイドステップ (スライド扉連動) | | ステップ周囲に黄色反射テープ 巻き、標準ステップにも黄色テープ 貼り | 一式 |
| 乗降口車外照射灯 (スライドドア+スモール連動) | | | 1個 |
| 乗降用握り棒 | | | 2個 |
| 降車用合図ボタン | | | 7個 |
| 運転席降車確認灯 リセットスイッチ | | | 一式 |
| 運転席後部 H 型仕切り パイプ | | 取付位置は協議 | 1個 |
| 車内外放送装置 車内スピーカー 2 個・車外スピーカー 1 個 | | | 一式 |
| 広告看板枠(B3 サイズ) | | 取付位置は協議 | 2個 |
| 行き先表示(助手席側パイプ ガー、左スライドドア内側) | | 既存車両と同サイズのもの | 2個 |
| 運賃箱(中央席付近) | レシップ 社製 | | 一式 |
| ルームランプ(LED) | | | 一式 |
| 電圧変換機 | | | 一式 |
| 左タイヤ照灯(LED・ スモール連動) | | | 一式 |
| LED デジタル行き先表示器 (前面) | クラリオン社製 CY-5400 同等品 | コントローラー等付属品を含む | 一式 |

| | |
|---------|-------------------------------|
| 車 名 | トヨタ ハイエースコミューター |
| 型 式 | LDF-KDH223B |
| 登録番号 | 滋賀200 さ 1395 |
| 車体番号 | KDH223-0017512 |
| 初年度登録年月 | 平成25年9月 |
| 車体の色 | 白 |
| 燃料の種類 | 軽油 |
| 駆動方式 | 2WD (FR) |
| 乗車定員 | 14名 |
| 車検満了日 | 令和7年9月27日 |
| 走行距離 | 334,607km (令和7年3月31日時点) |
| リサイクル料金 | 支払い済み |
| 装 備 | 乗降用ステップ、乗降用手すり、路線バス用架装、ラッピング他 |
| 事故歴の有無 | 有 |

※走行距離については、納入時期により増加します。