

回答書

件名：近江八幡市 市民バス バスロケーションシステム等導入業務委託

	質問事項	回答
1	GTFS JP(csv)データから、時刻表データを取り込む機能についてGTFSデータの取り込み方法は手動でしょうか。また、公共交通オープンデータセンターから取得可能でしょうか。	取り込みは手動となります。 データの取得はオープンデータサイトから可能です。
2	静止画広告 動画広告のどちらも配信可能であることについて動画エリアは「表示器」エリアの設定のみで問題無いでしょうか。	「表示器」エリアの設定のみで問題ありませんが、画面サイズ、表示位置などレイアウト設計が出来る事が前提となります。
3	交通事業者、広告代理店、システム管理会社など、操作権限を制御する機能を備えること(クラウドシステムのログインIDを分けて、IDごとに機能の一部を制限することが可能であり、IDの増設に対しては追加の費用を要しないこと)についてユーザー数はどの程度想定されておりますでしょうか。	ユーザー数は、現時点においては最大3ユーザー程度と考えています。
4	連携するシステムとの無線による通信機能を備えることについて、STBがWiFi対応していれば問題無いでしょうか。	別途通信機器を準備しなくても独自で通信出来る機能を持っている事が前提となります。(LTE公衆回線のSIMなど)
5	定期レポート時間を遠隔設定できる機能を有することについて、定期レポート時間とは具体的に何を指しておりますでしょうか。	定期レポート時間はSTB再起動を指しています。
6	通信途絶など、不慮の障害が発生した場合、指定画像での差替え表示など、単純なエラー表示とならないような代替表示機能を備えることについて次の内容で問題無いでしょうか。→7日分のデータ保持をする。8日間通信遮断状態が続いた場合、全画面「調整中」表示を行う。	時刻表だけでなくバスロケーション画面も含めURL連携で表示されている画面が、通信障害などで表示出来なくなった場合、無表示ではなく、あらかじめ用意されたメッセージを表示させる仕組みが必要になります。
7	筐体を管理するクラウドシステムと連携するための通信機能を有していることについて、筐体内の機器までWEB管理サイト上で管理するのでしょうか。STBのみ管理で宜しいでしょうか。	モニタON/OFFの制御など、STB起点で制御する部分は管理できる必要があります。
8	情報表示の必要がない深夜時間帯等は液晶表示をオフにする設定が可能なことについて、ディスプレイ設定の電源制御では不十分でしょうか。	仕様書にも記載がありますように、ディスプレイ点灯・消時間を遠隔設定できる機能有していることが条件です。
9	STB、通信機器含む、24時間連続稼働について、24時間連続稼働が必要でしょうか。	仕様書記載のとおりです。
10	電源取得場所からサイネージ設置場所までの距離はどの程度でしょうか。(近江八幡駅北口)	約3~4m程度です。
11	空ブレーカーはありますか。(近江八幡駅北口)	空ブレーカーはありませんが、増設が可能です。
12	電源取得場所の指定はありますか。(近江八幡駅北口)	電源取得場所の指定があります。
13	電源引き込みは埋設でしょうか。(近江八幡駅北口)	埋設となります。
14	架空引き込みでしょうか。(近江八幡駅北口)	埋設となります。
15	電力会社へお申請は必要でしょうか。(近江八幡駅北口)	電力会社への申請が必要となります。
16	引き込みポールは必要でしょうか。(近江八幡駅北口)	引き込みポールは不要です。
17	時計台に設置されている盤がメイン電源の場合、街路灯方面へ地下埋設できる設備はありますか。ある場合はサイネージ設置場所に最も近い街路灯まで敷設し、街路灯上部から配線が必要になる為、時計台からの配線距離、配線の為バス乗り場付近に設置するポールの高さ条件、街路灯からポールまでの距離をご教示下さい。(近江八幡駅北口)	指定する電源取得場所からサイネージ設置予定位置までは3~4m程度となります。 また、配線は地下埋設となります。

	質問事項	回答
18	近江八幡市役所本庁舎への設置についても諸条件も御座いましたらご教示願います。(近江八幡市役所)	市役所新庁舎建設工事との調整を行うため、発注者(担当課)との協議が必要となります。
19	停留所の名前から検索可能である場合でも路線名での検索は必須でしょうか。	路線が重複する停留所があるため、路線名での検索機能が必要です。
20	全国交通系 IC カード決済対応等の機能表示とは具体的にどのような機能を想定しているのでしょうか。	全国交通系ICカード決済に対応していることを、サイト等で表示できるものを想定しています。
21	弊社のシステムではサイト全体へのお知らせのみ対応しております。 路線、系統、停留所単位でのお知らせ設定はできませんが、サイト全体のお知らせ機能をもって代替することは可能でしょうか。	サイト全体のお知らせ機能を活用した周知でも問題ありません。
22	弊社のシステムではロゴのみカスタマイズ可能で、バスアイコンは固定となっております。バスアイコンのカスタマイズも必須要件でしょうか。	バスアイコンのカスタマイズは必須ではありませんが、利用者にとって視認性が高いものが望ましいと考えています。
23	「スマートバス停」とは、ある特定メーカーによる商品のことでしょうか。また、「公共機関」とは、国、地方自治体の他に該当する団体として、鉄道事業者、一般乗合旅客運送事業者も含まれますでしょうか。	「スマートバス停」は、特定のメーカーによる商品のことを指しています。 また、「公共機関」とは行政機関を意味し、鉄道事業者、一般乗合旅客運送事業者は含まれません。
24	車両位置測定装置の故障を想定し、装置の予備を価格に含めることは可能でしょうか。	導入及び設置台数は予備車両を含む所有車両15台分であり、別途予備機はを含めることは想定していません。
25	Google マップへの反映はGoogle社の審査が必要の認識ですが、今回の業務範囲では審査申請までとなりますでしょうか。	GTFS-JP及びGTFS-RT共に審査申請後にGoogle社より修正依頼があった場合の対応も含まれております。 なお、GTFS-JPにつきましては既に市独自でデータを作成しGoogle マップへ反映済みです。